Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS

MiEVに関するお問い合わせは、お近くの販売会社、
または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター **0120-324-860**

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時　13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。車体、内装、備品等の色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

www.mitsubishi-motors.co.jp

2014.10

3SXPDNB149

MiEV のりこなしBOOK

MiEV Norikonashi Book

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS

電気自動車ならではの特長。

走行中のCO_2排出0(ゼロ)*1。

地球温暖化の原因となるCO_2、大気汚染の原因となるNOx（窒素酸化物）やPM（粒子状物質）を走行中に一切発生させないから、環境にやさしくエコロジー。

*1:発電から充電までのCO_2排出量は含まれておりません。

静かでパワフル。

変速ショックのない力強い加速で、荷物を載せても、スムーズに走ります。エンジン音が無いので、深夜や早朝、ご近所に迷惑をかけることもありません。

充電はもちろん給電も。

自宅やショッピングセンターなどで手軽に充電でき、ガソリンスタンドに出向く手間がありません。クルマから電気を取り出して、お出かけ先で家電を使うこともできます*2。

*2:急速充電機能およびMiEV power BOXが必要となります。

地球と人の未来に。

化石燃料を一切使わず、電気だけで走行。夜間充電すれば、電力消費平準化にも貢献。MiEVは、これからのEV社会を未来へと気持ちよく先駆ける、パイオニアです。

index

充電しよう

1:家で充電しよう。…… 7
2:家で充電する手順。…… 9
3:家での充電時間。…… 11
4:急速充電する手順。…… 13
5:急速充電の時間。(1) …… 15
6:急速充電の時間。(2)…… 17
7:充電タイミングについて。…… 19
8:こんな時どうする？(充電篇)…… 21
電磁波の影響…… 23

運転しよう

1:始動させてみよう。…… 25
2:メーターを読み取ろう。(1) …… 27
3:メーターを読み取ろう。(2) …… 29
4:航続可能距離について。…… 31
5:走行ポジションについて。(1) …… 33
6:走行ポジションについて。(2) …… 35
7:エアコンを使いこなそう。…… 37
8:航続可能距離を延ばすには？(運転方法篇)…… 39
9:航続可能距離を延ばすには？(空調設定篇)…… 41
10:MiEVの2つのバッテリー。…… 43
11:こんな時どうする？(運転篇)…… 45
オススメ！ディーラーオプション…… 47

index

給電しよう

1:クルマの電気を使おう。……49

給電まめ知識……51

整備しよう

1:点検整備について。……53

2:バッテリー特性を知ろう。……55

MiEV用語集……57

充電しよう

Charge

1：普通充電 家で充電しよう。

CHECK!

普通充電のいちばんの魅力は、住まいで充電できること。
充電を始める前に、住まいの充電環境をチェックしましょう。

EV充電用 AC200V（平型）コンセントを設置していますか？

MiEVの充電には「EV・PHEV充電用AC200Vコンセント」を使用し、1m前後の高さに設置してください。コンセントの設置位置が低い場合、コントロールボックスが地面に接し、踏みつけてしまうなど、トラブルの原因となります。コンセントの設置場所が屋外、又は雨水等で濡れる可能性がある場合には、必ず防雨型コンセントを設置してください。

EV・PHEV充電用
AC200Vコンセント
型番：WK4322S(Q)
（パナソニック製）

AC100Vでも充電可能です。

AC200Vのコンセントが設置できない場合は、AC100Vコンセントもご使用可能です。その際は、EV充電用AC100Vコンセントをご使用いただき、一般のコンセントには絶対に接続しないでください。

●EV充電用AC100Vコンセントのご使用には、ディーラーオプションのAC100V充電ケーブルが必要です。

20A以上の専用分岐回路ですか？

AC200V・AC100V充電、いずれの場合も、20A以上の専用分岐回路が必要です。また、充電時には、AC200V（15A）の場合は3000W、AC100V（10A）の場合は1000Wの電力を長時間にわたり消費しますので、必要な電力量を考慮し、電力会社との契約アンペア数および主幹ブレーカー容量の確保をお願いします。

漏電遮断器は設置されていますか？

EV充電用コンセント回路の分岐ブレーカーには、必ず漏電遮断器付を用いてください。漏電遮断器は、漏電による感電事故や火災を防ぐために、漏電を検知すると直ちに電気を遮断するものです。大電流が流れる電気自動車の充電には、必須の機器です。

コンセントはアース接続されていますか？

EV充電用コンセントには、必ずアース接続を施してください。アース接続されていないコンセントは、万一の漏電の際に人体を感電から護る仕組みが働かないため、電気自動車の充電には使用できません。

コンセントの位置は充電ケーブルが届く範囲内ですか？

標準装備の充電ケーブルは、長さが5mです。EV充電用コンセント設置の際は、ケーブルの取り回しを十分考慮の上、設置してください。それ以上となる場合は、ディーラーオプションのAC200V充電ケーブル（10m）をご使用ください。

●ディーラーオプションのAC100V充電ケーブルは5mのみの設定となります。

●ご自宅に充電環境を設置するための詳細については、リーフレット「EV・PHEV充電環境設置のために」をご覧ください。

2: 普通充電 家で充電する手順。

コンセントにつなぐだけ！

MiEVとEV充電用コンセントを専用充電ケーブルによって接続するだけで、充電がスタートします。

普通充電の手順

PHOTO：ミニキャブ・ミーブバン

1 駐車ブレーキを確実にかけ、セレクターレバーを[**P**]に入れ、ライトなどの電装品を停止し、パワースイッチを[**LOCK**]位置まで回す。
（パワースイッチ P.57）

2 普通充電リッドを開け、さらに手で中ブタも開ける。

[普通充電口位置]
アイ・ミーブ：運転席側（リッドオープナーは計器盤右下）
ミニキャブ・ミーブ バン：運転席側（手動開閉）
ミニキャブ・ミーブ トラック：助手席側ボックス内左（キー開閉）

3 [EV充電用AC200Vコンセントの場合]
AC200V充電ケーブルのプラグをコンセントに差し込む。

AC200V充電ケーブル

EV充電用AC200Vコンセント

AC200V
プラグとコンセントの形状

[EV充電用AC100Vコンセントの場合] ※AC100V充電ケーブルはディーラーオプション
AC100V充電ケーブルのプラグをコンセントに差し込む。

AC100V充電ケーブル

EV充電用AC100Vコンセント

AC100V
プラグとコンセントの形状

4 普通充電口に、普通充電コネクター（充電ガン）を「カチッ」と音がするまで差し込む。

5 充電中は充電ランプが点灯。充電ランプが点灯していない場合は、再度、差し込み直す。

●充電コネクター（充電ガン）接続中に[P]からシフト操作すると、ランプ点滅と警告音で接続解除されていないことを知らせます。

6 満充電になると充電は自動的に停止し、ランプも消灯。

7 普通充電コネクター（充電ガン）を、ボタンを押しながら引き抜き、中ブタ、リッドを閉じる。
普通充電コネクター（充電ガン）にキャップをして、ケーブルを保管。

アースの変換プラグ

延長ケーブル

注意

- 標準装備の充電ケーブルは、AC200V充電ケーブル（5m）となります。
  [AC200V充電ケーブル（10m）およびAC100V充電ケーブル（5m）はディーラーオプション]
- 延長コード／ケーブルやアース変換プラグは絶対に使用しないでください。
- 雨天時での充電は、十分に注意しておこなってください。（P.21）
- EV充電用以外のコンセントは絶対に使用しないでください。
- サビやガタ・ゆるみ等のあるコンセントおよび充電ケーブルは使用しないでください。
- 普通充電スタンドには充電ケーブルが付いていない場合がありますので、充電ケーブルは常に車載しておくことをオススメします。

- より詳しい内容については、取扱説明書 第5章「充電について」をご確認ください。

3: 普通充電 家での充電時間。

普通充電での充電時間の目安は？

普通充電には時間がかかるので、夜間に充電をおこなうなど、
MiEVに乗らない時間帯を上手に利用して充電しましょう！

AC200V(15A)

・アイ・ミーブM
・ミニキャブ・ミーブバン CD 10.5kWh
・ミニキャブ・ミーブトラック

約4.5時間（満充電）

AC100V（10A）での充電時間は 約14時間

・アイ・ミーブX
・ミニキャブ・ミーブバンCD 16.0kWh

約7時間（満充電）

AC100V（10A）での充電時間は 約21時間

●AC100V充電ケーブル（5m）はディーラーオプション。
●上記は、駆動用バッテリー残量計が1目盛（警告灯と交互点滅）になってからの充電時間。
●充電時間は目安であり、電源環境、気温などにより異なります。特に、高温および低温時に充電時間が長くなる場合があります。

オススメ

夜間充電がオススメ！

・夜眠っているあいだに充電すれば、電力消費平準化（電力消費ピーク時の電力抑制）にもつながります。アイ・ミーブの場合、MiEVリモートシステム（P.20）のタイマー充電を使えば、夜間充電の設定も簡単です。

コラム

・途中で充電をやめたいときは、普通充電コネクター（充電ガン）を引き抜けばOK！
・気温や電源等の環境によっては充電時間が長くなることがあります。充電は、時間に十分余裕をもっておこないましょう。

コントロールボックスについて

充電ケーブルには漏電遮断機能や充電状況を常に
監視・表示するコントロールボックスが装備されています。

【主な機能】
●充電器接続確認機能：電源プラグと普通充電コネクター（充電ガン）が接続状態でのみAC電源を供給
●漏電遮断機能　：車両の漏電を検出した場合、充電を停止
●出力電流制限機能　：適正な電流値での充電を制御
●自己診断機能　：自己診断でケーブル異常を検出し充電を停止

【インジケーター表示】
●POWER　点灯：電源プラグ接続状態
●FAULT　点滅：漏電等異常状態
　点灯：コントロールボックス付充電ケーブルの故障状態
●CHARGING　点滅：充電終了／待機中（MiEVリモートシステム搭載車）　点灯：充電中

●コントロールボックスが付いていない充電ケーブルでは、充電することはできません。

コラム

・普通充電には、充電ケーブル付タイプの普通充電スタンドもご使用になれます。なお、普通充電スタンドの一部には、MiEVの充電に対応していないものがありますので、ご使用になる際はMiEVの充電に対応していることを充電器メーカーにご確認ください。
・充電設備によっては、時間などの一定条件で、電力供給が停止する設定となっているコンセントもあります。充電を開始する前に、コンセントの設定や環境はしっかりと確認しておきましょう。

注　意

・充電中は、パワースイッチが［LOCK］の位置でも、冷却ファンが自動的に作動することがあります。充電中は、冷却ファンに手を近づけないでください。

4: 急速充電 急速充電する手順。

少ない手順で、素早く充電！

MiEVに急速充電コネクター（充電ガン）を取り付け、
充電を開始させましょう。

急速充電機能は、アイ・ミーブに標準装備。
ミニキャブ・ミーブ バン、ミニキャブ・ミーブ トラックにメーカーオプションとなります。

急速充電の手順

PHOTO：ミニキャブ・ミーブバン

1 駐車ブレーキを確実にかけ、セレクターレバーを［**P**］に入れ、ライトなどの電装品を停止し、パワースイッチを［**LOCK**］位置まで回す。
（パワースイッチ P.57）

2 急速充電リッドを開け、さらに手で中ブタも開ける。
［急速充電口位置］
アイ・ミーブ：助手席側（リッドオープナーは運転席右下）
ミニキャブ・ミーブ バン：助手席側（手動開閉）
ミニキャブ・ミーブ トラック：助手席側ボックス内右（キー開閉）

3 急速充電口に急速充電コネクター（充電ガン）を取り付け、各急速充電器の説明に従って充電を開始。

4 充電中は充電ランプが点灯。
充電ランプが点灯していない場合は、再度、差し込み直す。
●充電コネクター（充電ガン）接続中に［P］からシフト操作すると、ランプ点滅と警告音で接続解除されていないことを知らせます。

5 充電が完了すると充電は停止し、ランプも消灯。

6 急速充電コネクター（充電ガン）を取り外して、中ブタ、リッドを閉じ、急速充電コネクター（充電ガン）を元の位置に戻す。

●急速充電リッドおよび急速充電口は、急速充電機能が装備されている場合のみ開閉可能になります。

コラム

- 急速充電中は、駆動用バッテリーの温度を制御するため駆動用バッテリー冷却システムが働いてエアコンが作動し、作動音がしたり地面に水が流れる場合があります（アイ・ミーブXのみ）。異常ではありませんので、ご安心ください。

注意

- 急速充電中は、パワースイッチを［ON］にしないでください。［ON］にした場合、急速充電が停止します。
- 急速充電のみを繰り返しおこなうと、駆動用バッテリーの容量が低下しやすくなります。2週間に1回程度、普通充電によって満充電にすることをオススメします。バッテリー容量低下については、（P.55、56）をご確認ください。
- 充電中は、パワースイッチが［LOCK］の位置でも、冷却ファンが自動的に作動することがあります。充電中は、冷却ファンに手を近づけないでください。
- 充電中にクルマのそばを離れるときは、必ず施錠をしてください。

急速充電器の設置場所

急速充電器は、電力会社や自治体、企業の協力により、全国で設置が進んでいます。設置場所はCHAdeMO（チャデモ）協議会※のウェブサイトで確認できます。

CHAdeMO

※CHAdeMOは、日本発の電気自動車用急速充電規格で、その内容は国際標準にもなっています。
（CHAdeMO協議会ホームページ　www.chademo.com/wp/japan）

●充電終了後は、充電器の前に車両を駐車したままにせず、すみやかに車両を移動させてください。

- より詳しい内容については、取扱説明書 第5章「充電について」をご確認ください。

5: 急速充電 急速充電の時間。(1)

急速充電器での充電時間の目安は?

急速充電は、普通充電に比べて充電時間が短いのが特徴です。
お買い物などのついでにご利用いただくと便利!

急速充電機能は、アイ・ミーブに標準装備。
ミニキャブ・ミーブ バン、ミニキャブ・ミーブ トラックにメーカーオプションとなります。

急速充電器の出力が 50kWの場合

- アイ・ミーブ M
- ミニキャブ・ミーブバン CD 10.5kWh
- ミニキャブ・ミーブ トラック

約15分(80%充電まで)

- アイ・ミーブ X

約30分(80%充電まで)

- ミニキャブ・ミーブ バン CD 16.0kWh

約35分(80%充電まで)

●充電時間はバッテリーの状態、おクルマの使用環境および急速充電器の仕様により異なります。
●上記は、駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と交互点滅)になってからの充電時間。
●充電時間は目安であり、電源環境、気温などにより異なります。特に、高温および低温時に充電時間が長くなる場合があります。

注 意

- 急速充電器によっては、個々に設定された時間や充電量で充電が停止するものもあります。その場合は、満充電になる前に充電が停止する場合があります。
- 急速充電器には、50kW出力の機種の他、30kWや20kW出力などのものもあります。それらの場合、充電時間は50kW出力の機種使用時に比べ、長くなりますので、次ページの表を参考にご使用ください。

6：急速充電 急速充電の時間。（2）

より詳しい充電時間の目安。

時間は目安であり、急速充電器の仕様、
電源環境、気温などにより異なります。

・アイ・ミーブ M
・ミニキャブ・ミーブ バン CD 10.5kWh
・ミニキャブ・ミーブ トラック

充電器の出力 / 充電容量	50kW	30kW※2	20kW※2
～50%※1	約7分	約12分	約17分
50%～80%	約8分	約13分	約18分
Total（80%※1充電まで）	**約15分**	**約25分**	**約35分**

・アイ・ミーブ X

充電器の出力 / 充電容量	50kW	30kW※2	20kW※2
～50%※1	約10分	約15分	約25分
50%～80%	約20分	約20分	約20分
Total（80%※1充電まで）	**約30分**	**約35分**	**約45分**

・ミニキャブ・ミーブ バン CD 16.0kWh

充電器の出力 / 充電容量	50kW	30kW※2	20kW※2
～50%※1	約20分	約20分	約25分
50%～80%	約15分	約15分	約20分
Total（80%※1充電まで）	**約35分**	**約35分**	**約45分**

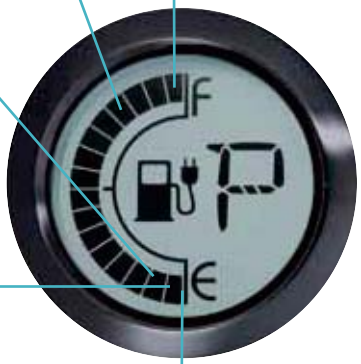
※1：駆動用バッテリー残量計が1目盛（警告灯と交互点滅）になってからの充電時間。
※2：急速充電器の最大出力電流が75A（30kW）・50A（20kW）の場合。

7: 充電タイミングについて。

駆動用バッテリー残量計

メーターの中にある駆動用バッテリー残量計の表示で、
最適な充電タイミングを見極めましょう。

PHOTO：アイ・ミーブ



16目盛：満充電

13目盛：80%充電

2目盛：駆動用バッテリー残量警告灯 点滅

2目盛になると、警告灯が点滅して充電タイミングを知らせます。すみやかに充電してください。

1目盛：駆動用バッテリー残量警告灯と目盛が交互に点滅

0目盛：パワーダウン警告灯 点灯

目盛が全部消えるとパワーダウン警告灯（P.27）が点灯し、MiEVが電気使用量をセーブ。スピード制限や冷暖房から送風への切り換えなどを自動でおこない、電力を確保します。

●パワーダウン警告灯の点灯は故障を示すものではありません。

注 意

- 駆動用バッテリー残量が無くなった状態のまま長期間放置してしまうと、充電ができなくなったりするなど、駆動用バッテリーの交換が必要となる場合があります。

オススメ

充電のルールを決めよう！

- 使い方に合わせて充電タイミングや充電量などの「充電のルール」を決め、それに従って充電しておくと、次に利用するときに便利です。

注 意

- 継ぎ足し充電は可能ですが、目盛が減っていない状態で細かく継ぎ足し充電をおこなっていると、駆動用バッテリーの容量低下が早まることがあります。（充電のコツP.56）
- 長期間にわたり利用しない場合は、（保管のコツP.56）を参照し、最適な方法で保管しましょう。

MiEVリモートシステム

（アイ・ミーブにメーカーオプション）

3つの便利機能を、シンプルなリモコン操作で快適コントロール。あなたのEVライフをサポートします。

【タイマー充電*】 希望の時間に普通充電の設定が可能です。タイマー指定で夜間充電すれば電力消費平準化にも貢献できます。

- 予約操作完了までの間は、充電がおこなわれます。

【プレ 空調*】 充電中に空調の遠隔操作が可能です。
走行中の空調を控えることができ、電力を節約できます。

【バッテリー残量表示】 レベル0～3の段階表示で、駆動用バッテリーの残量がひと目で確認できます。

＊タイマー充電、プレ空調を使用する際は、普通充電口（運転席側）へのケーブル接続が必要です。
（急速充電口［助手席側］接続時は機能しません）

8: こんな時どうする？（充電篇）

何もない場所で“電欠”に！

「走っている最中に駆動用バッテリー残量がなくなってしまった…」そんな“電欠”のときはまず、少しでも安全な場所に停車してください。次に、ご加入の自動車保険等に付帯されているロードサービスを利用し、最寄りの三菱のお店など充電できる場所まで移動してください。

雨の日でも充電したい！

雨や雪の日でも充電はできます。ただし感電のリスクを低減するため、次のことに注意してください。

- **充電口、充電コネクター（充電ガン）、コンセント、プラグを濡れた手で触らない。**
- **充電口、充電コネクター（充電ガン）、コンセント、プラグの端子部が濡れないように接続する。**
- **大雨、大雪、強風、雷などの悪天候のときや、今後悪天候が予想されるときは、屋外での充電をおこなわない。**

充電中に停電が起きた！

MiEVの充電中に停電が起きて一時的に充電が止まっても、電気の復旧とともに充電を再開します。ただし、急速充電の場合、充電器側の仕様によって充電を再開しない可能性があります。

電磁波の影響

ペースメーカーおよび
植込み型除細動器を利用中の方へ。

充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の
作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。

【普通充電】

- 普通充電する時は、充電コネクター（充電ガン）、充電ケーブル、コントロールボックス、充電スタンドに植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器の植込み部位を近づけないようにしてください。
- 充電中は車内にとどまらないでください。
- 物を取るときなどに、荷室を含めた車内に入り込まないでください。

【急速充電】

- 急速充電器は使用しないでください。
- 急速充電器を操作する必要がある場合は他の方にお願いしてください。
- 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。
  なお不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れてください。

運転しよう

Driving

パワーユニットを起動しよう！

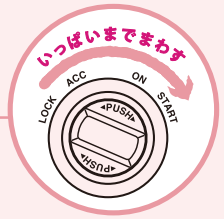
MiEVのパワーユニットを起動させる操作は、
従来のエンジンをかける操作とほとんど同じで、とてもシンプルです。

パワーユニット起動の手順

PHOTO：アイ・ミーブ

1 駐車ブレーキがかかっていること、セレクターレバーが[**P**]に入っていることを確認し、ブレーキペダルを踏む。

2 パワースイッチを押しながら、いっぱいまで回し※[**START**]位置で1〜2秒保持したあと、[**ON**]位置までゆっくり戻す。



3 **READY**(走行可能)表示灯の点灯とともに起動音が鳴ったら、起動完了。

※アイ・ミーブ X の場合。アイ・ミーブ M、ミニキャブ・ミーブ バン、ミニキャブ・ミーブ トラックの場合は、キーを差し込み、いっぱいまで回す。

注　意

- 充電コネクター（充電ガン）が装着されている状態では、パワースイッチを回しても起動しない安全設計になっていますが、起動前に充電コネクター（充電ガン）が装着されたままになっていないかをご確認ください。
  接続中に[P]からシフト操作すると、ランプ点滅と警告音で接続解除されていないことを知らせます。
- 補機用バッテリーが上がると、駆動用バッテリー残量が十分ある場合でも、パワーユニットの起動ができません。また、充電することもできなくなります。

車両接近通報装置

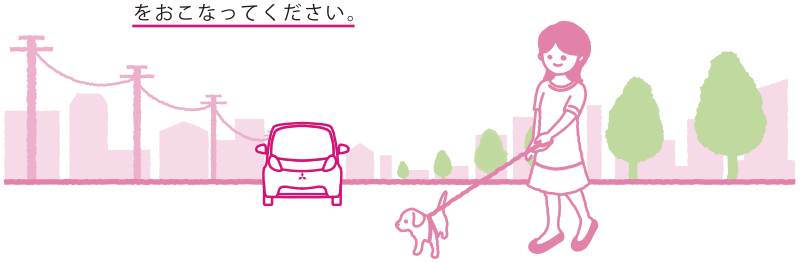
歩行者等に車両の接近をお知らせする車両接近通報装置を採用。車速が約25km/h以下の低速走行時に自動発音します。通報音は、歩行者等が車両を認知しやすいように、車速に応じた音の高低で加速・減速等の走行状態を表現しています。

●国土交通省ガイドライン準拠

注　意

静音設計であることを意識しよう！

- MiEVは、エンジン車のようなアイドリング音がない静音設計のため、「パワーユニットをオフにしたつもりでも、起動しているままだった」という状況が考えられます。そのままブレーキペダルを離したり、クルマから離れたりしてしまうと、クルマが勝手に走りだす、駆動用バッテリー残量が無くなる、などの可能性があります。駆動用バッテリー残量が無くなるまで放置してしまうと、電池がダメージを受けて充電ができなくなったりするなど、場合によっては駆動用バッテリーの交換が必要になることがあります。クルマから離れるときは、必ずパワースイッチを[LOCK]位置に戻し、READY(走行可能)表示灯が消えているかご確認ください。
- 走行音が静かなため、歩行者などから気付かれない場合があります。車両接近通報装置はありますが、周囲の状況に十分注意して安全運転をおこなってください。



2: メーターを読み取ろう。(1)

コンビネーションメーター

エコドライブをするために役立つ「パワーメーター」「駆動用バッテリー残量計」「航続可能距離表示」のほか、さまざまな表示灯・警告灯が見やすくレイアウトされています。

PHOTO：アイ・ミーブ

1 セレクターレバー位置表示灯
2 駆動用バッテリー残量計 P.19
3 駆動用バッテリー残量警告灯
4 READY(走行可能)表示灯
5 補機用バッテリー充電警告灯
6 パワーユニット警告灯
7 パワーダウン警告灯
8 アクティブスタビリティコントロール(ASC)作動表示灯(アイ・ミーブ)
トラクションコントロール(TCL)作動表示灯(ミニキャブ・ミーブ バン、ミニキャブ・ミーブ トラック)
9 スピードメーター
10 パワーメーター P.28
11 航続可能距離表示(オド／トリップメーター内) P.29
12 充電ランプ(ブザー付) P.10、13
13 オド／トリップメーター切り換えボタン
14 アクティブスタビリティコントロール(ASC)OFF表示灯(アイ・ミーブ)
トラクションコントロール(TCL)OFF表示灯(ミニキャブ・ミーブ バン、ミニキャブ・ミーブ トラック)

パワーメーター

パワーユニットやエアコンによる電力の消費状況や、回生ブレーキ機能による充電状況を、わかりやすく表示します。

回生ブレーキ機能とは？(P.34)

Ecoゾーン/Powerゾーン

アクセルを踏み込むほど針が右に動き、電力消費が増加していることを知らせます。Ecoゾーンを保持して走ると、より長く走ることが可能に。エアコンを使ったときも針は右に動くので、電力の消費状況がひと目でわかります。

Chargeゾーン

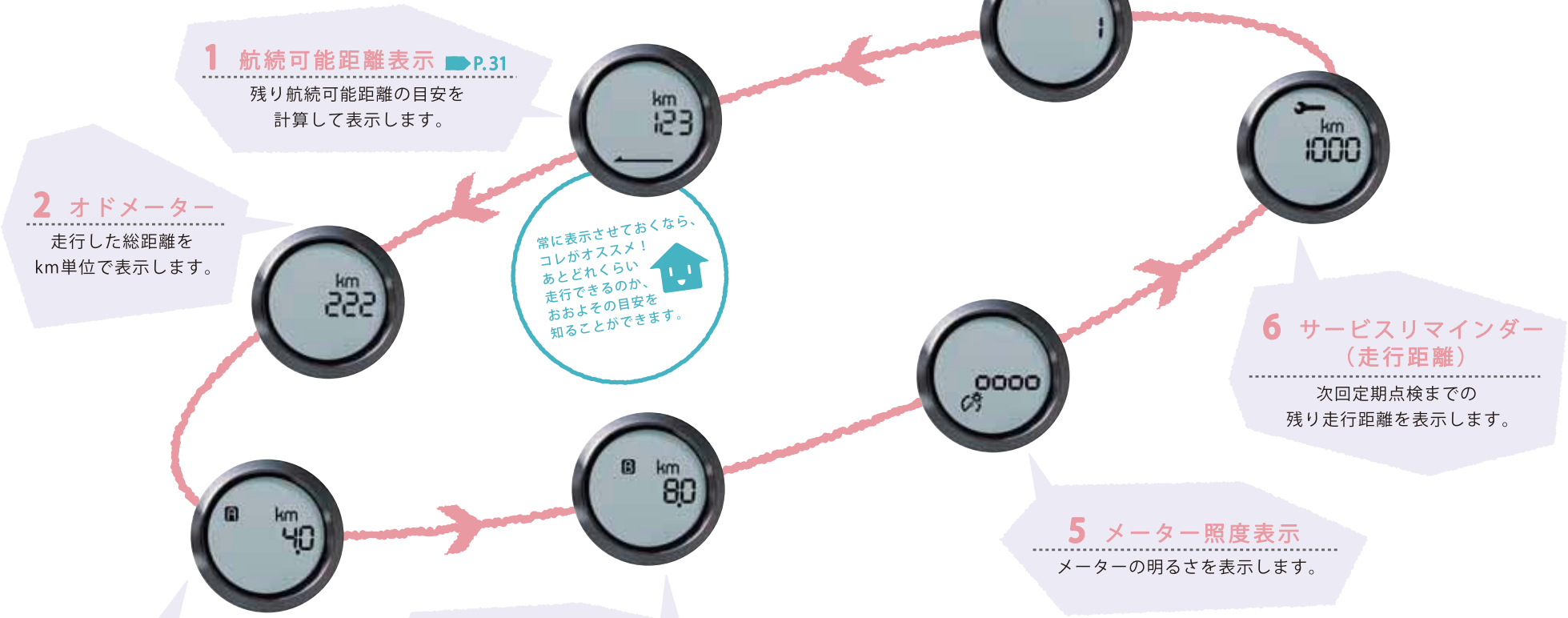
アクセルを離したり、ブレーキを踏み込んだりして、減速する時は針が左に動き電力が増加していることを知らせます。回生ブレーキ機能により充電されている状態です。

•より詳しい内容については、取扱説明書 第8章「計器盤」をご確認ください。

3: メーターを読み取ろう。(2)

オド／トリップメーター

パワースイッチが「ON」の状態で切り換えボタンを操作すると、
さまざまな走行情報を表示させることができます。



1 航続可能距離表示 P.31

残り航続可能距離の目安を
計算して表示します。

2 オドメーター

走行した総距離を
km単位で表示します。

常に表示させておくなら、
コレがオススメ！
あとどれくらい
走行できるのか、
おおよその目安を
知ることができます。

3 トリップメーター A

2地点間の走行距離を
km単位で表示します。

4 トリップメーター B

2地点間の走行距離を
km単位で表示します。

5 メーター照度表示

メーターの明るさを表示します。

6 サービスリマインダー（走行距離）

次回定期点検までの
残り走行距離を表示します。

7 サービスリマインダー（月数）

次回定期点検までの残り月数を表示します。

• より詳しい内容については、取扱説明書 第8章「計器盤」をご確認ください。

運転しよう
3 メーターを読み取ろう。(2)

4: 航続可能距離について。

航続可能距離表示の特性。

航続可能距離表示は、あくまでも目安値です。この表示特性を知ることで、MiEVをより計画的に利用することができます。

表示される数値について。

航続可能距離表示は、残りの走行可能距離の目安を示していますが、表示されている距離と実際の走行可能距離が異なる場合があります。表示値は、主につぎのような情報をもとに算出しています。

・現在の駆動用バッテリー残量　・直近の電力消費率　・エアコンの作動状態

航続可能距離表示は、走行のしかたにより変化します。直前の走行が、渋滞路、登坂、高速走行などのため電力を多く消費した場合や、エアコンが作動している場合は、駆動用バッテリーが満充電の状態でも、メーターに表示される数値が減少する場合があります。

●JC08モードでの航続可能距離ではありません。

納車時の表示について。

納車直後の航続可能距離表示は、満充電状態でも数値が小さくなっている場合があります。これは、輸送段階における走行の影響などを受けたものです。故障ではありませんのでご安心ください。

オススメ

電気自動車らしい走りを楽しもう！

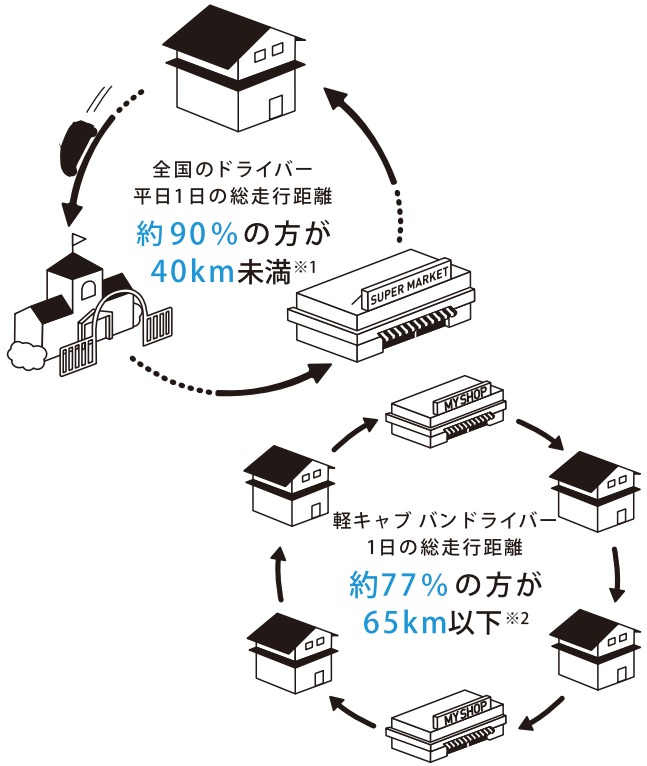
- 省エネを心がけて上手に走ると、条件によっては航続可能距離表示の数字が増えることもありますので、とても嬉しい気分に！連続する下り坂では、駆動用バッテリー残量計の目盛が増えることもあります。

（関連項目 P.39〜42）

コラム

日常ユースには十分。

- 電気自動車は、走り方や使い方、使用環境などによって航続可能距離が大きく異なります。MiEVでは、数々の機能により、毎日の買い物や仕事の利用に十分な航続可能距離を達成しています。



※1：全国のドライバーアンケート調査によると、平日1日に走行する平均距離は、約90%の方が40km未満でした。また休日でも約80%の方が60km未満という結果が出ています。（自社調べ）

※2：全国のドライバーアンケート調査によると、軽キャブバンが1日に走行する平均距離は、約77%の方が65km以下でした。（自社調べ）

5：走行ポジションについて。(1)

走行ポジションを駆使して走ろう!

MiEVならではの走行ポジションは3つ。セレクターレバーを操作し、状況に合わせた最適なポジションで走りましょう。

PHOTO：アイ・ミーブ

Dポジション

アクセル操作に即応する力強いトルクを発生。回生が少ないので、惰性で走行しやすいポジションです。坂道の上りや、のびのび走りたいときに最適です。

Ecoポジション

出力を抑えて電力消費をセーブできるポジションです。走行距離を意識した、よりエコな走りが楽しめます。発進と停止の多い市街地走行に適しています。

Bポジション

回生ブレーキ機能を最も強く働かせるポジションです。長い下り坂などでスピードを抑えた走りができます。減速時に、より多くの充電が可能です。

コラム

- セレクターレバーは走行中でも切り換えることができます。走行シーンに合わせてお好みのポジション（D、Eco、B）を選択し、あなたらしい走りをお楽しみください。

走行ポジションの特性

下の図は、それぞれの走行ポジションが持つ、駆動力と減速力（回生力）の強さを比較したイメージ図です。減速力（回生力）を生む回生ブレーキ機能は、電気自動車ならではのしくみ。エンジンブレーキと同じような減速効果に加え、駆動用バッテリーを充電することもできます。効果は、それぞれの走行ポジションで少しずつ違います。

各走行ポジションにおける駆動力と減速力（回生力）のイメージ図

コラム

回生ブレーキ機能とは

- 減速時にモーターが発電機として働き、走行する車両が持っている運動エネルギーを電気に変えて、駆動用バッテリーに充電する機能。左記3つの、どのポジションでも回生ブレーキ機能は働きます。

高減速度回生ブレーキ時ストップランプ点灯機能

- アクセルオフによる回生ブレーキ作動時に車両が強く減速した場合、ブレーキペダルを踏んでいなくてもストップランプが自動的に点灯し、後続車に急減速中であることを伝えます。

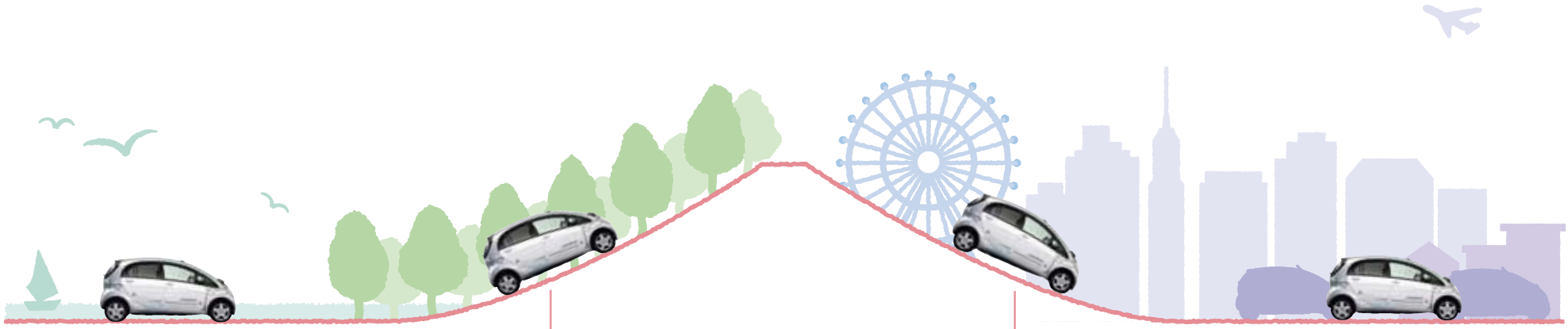
注意

- 回生ブレーキは、駆動用バッテリーが満充電に近いほど効きが弱くなり、満充電時には効かなくなります。この場合でもフットブレーキは効きますので、ブレーキペダルを踏んで減速してください。

- より詳しい内容については、取扱説明書 第9章「トランスミッション」をご確認ください。

エコドライブのテクニック。

MiEVの走りは、エコドライブで大きく変わります。走行ポジションやアクセル操作で駆動用バッテリーを節約しながら、航続可能距離を延ばしてみましょう。



平坦な道路ではEco

走行ポジションを[Eco]に設定。急な加減速を抑え、一定速度で走りましょう。停止するときは、早めにアクセルを離してゆるやかに減速すると効果的です。

坂道の上りではD

走行ポジションを[D]に設定。必要以上の加速や減速をせず、力強さのある走りで、一定速度を保って走りましょう。

坂道の下りではB

走行ポジションを[B]に設定。減速時はエンジンブレーキのように回生ブレーキ機能を効かせて走りましょう。

渋滞ではEco

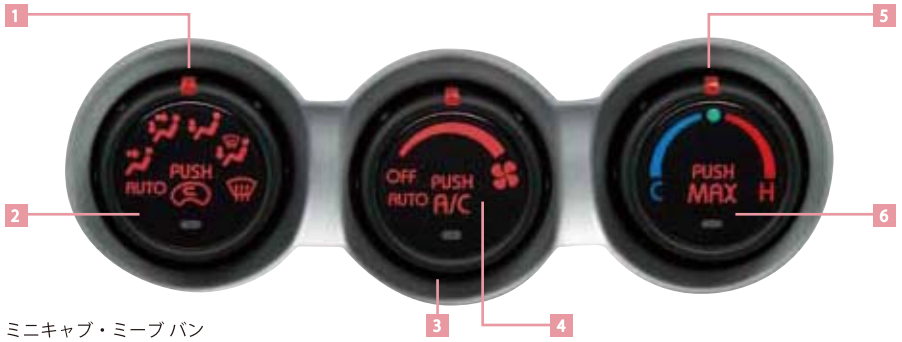
走行ポジションを[Eco]に設定。発進と停止のタイミングをよく見て、ゆるやかな加速と減速を心がけましょう。また渋滞情報は、こまめにチェックを。

PHOTO：アイ・ミーブ

電力消費に配慮したエアコン。

駆動用バッテリーの電力で作動するエアコンには、マニュアル方式を採用。
上手な使い方で、駆動用バッテリーの電力を節約しましょう。

アイ・ミーブ



ミニキャブ・ミーブ バン
ミニキャブ・ミーブ トラック

1 吹出口切り換えダイヤル

2 内外気切り換えスイッチ／レバー

3 風量調整ダイヤル

4 エアコンスイッチ

5 温度調整ダイヤル

冷房／暖房各6段階のマニュアル方式を採用。ダイヤル12時位置には送風ポジションを設定しています。

6 MAXスイッチ（アイ・ミーブのみ）

温度調整ダイヤルが冷房または暖房位置にあるとき、ダイヤル中央のMAXスイッチを押すと、最大能力で作動させることができます。送風ポジションでは風量のみが最大となります。

オススメ

エアコンのかしこい使い方。

- エアコンは駆動用バッテリーの電力を消費するため、冷暖房を使用すると航続可能距離に影響があります。MAXスイッチ（アイ・ミーブのみ）でお好みの温度になったらこまめに切る、夏は窓を開けて熱気を車外に追い出す、冬は補機用バッテリーで作動する運転席＆助手席シートヒーター（アイ・ミーブに標準装備、ミニキャブ・ミーブ バンおよびトラックにメーカーオプション［トラックは運転席のみ］）を併用する、などしてエアコンによる電力消費を抑えることをオススメします。
- シートヒーターは、背面と座面、両方から体を直接暖めるので、電力消費が少ないうえ、冬場でもとても快適です。
- アイ・ミーブなら、MiEVリモートシステム（P.20）を使えば、乗車前に充電しながら空調できるので便利です。
- アイ・ミーブでは、効率の高いヒートポンプエアコンを採用し、暖房使用時の省電力化を図りました。

コラム

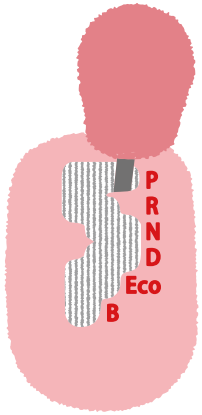
- エアコンは消費電力が大きく、使い方によっては航続可能距離にも大きく影響します。MiEVでは、マニュアル方式のエアコンを採用することにより、オートエアコンのように冷房と暖房が同時に作動する機会を低減し、電力消費を抑えています。

●アイ・ミーブ（ヒートポンプエアコン搭載車）では、冷房と暖房の同時作動はできません。

- より詳しい内容については、取扱説明書 第11章「エアコン」をご確認ください。

8：航続可能距離を延ばすには？（運転方法篇）

走行ポジションを上手に選ぼう！



Point

航続可能距離を延ばすためには、加速時の消費電力を抑え、かつ減速時の回生エネルギー量の多い［Eco］ポジションの使用をオススメします。

Point

回生エネルギー量が最も多いポジションは［B］ですが、［B］は回生ブレーキの効きが強いため、強めのエンジンブレーキのような減速となります。そのため特に、下り坂で有効なポジションです。周囲の交通状況に合わせて、［Eco］、［B］などポジションを使い分けていただくことで航続可能距離の延びが期待できます。

アクセルを上手に操作しよう！

Point

急発進、急加速はせず、アクセルはゆっくり踏み込んでください。また、高速では電力を多く消費するため速度は控えめに、アクセル操作量を一定に保ってください。

Point

減速、停止する際は、早めにアクセルオフすることで、回生ブレーキ機能を多く働かせることができ航続可能距離を延ばせます。

Point

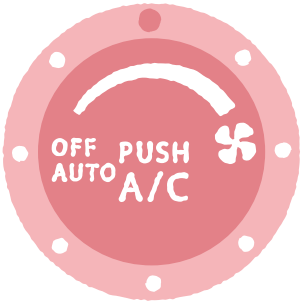
走行中の電力消費量はパワーメーターで確認できます。アクセル踏み込み時は、なるべくパワーメーターの針がEcoゾーン（緑色目盛部）を示すようにしてください。

回生ブレーキ機能が働き、充電されていることはパワーメーターの針がChargeゾーン（青色目盛部）を示すことで確認できます。

PHOTO：アイ・ミーブ

9：航続可能距離を延ばすには？（空調設定篇）

エアコンを上手に使おう！



Point

冷房・暖房時（温度調整ダイヤルが『C』でエアコンランプ点灯、または『H』のとき）の消費電力は、送風量の影響が大きいため（送風量が大きいと消費電力大）、室内がお好みの温度に近づいたら、風量調整ダイヤルをこまめに絞っていただくか、風量調整ダイヤルを『AUTO』の位置で使用いただくことで（アイ・ミーブのみ）、消費電力を節約できます。

Point

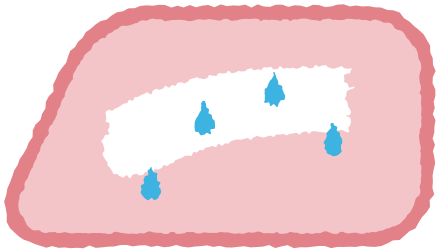
短時間でお好みの温度にしたい場合は、一時的にMAXスイッチを『オン』にし、お好みの温度になったらスイッチ『オフ』にしてください。（アイ・ミーブのみ）

Point

暖房時にエアコンを同時に作動させると（温度調整ダイヤル『H』かつエアコンランプ点灯のとき）消費電力が多くなりますので、こまめにエアコンスイッチを切ったり、風量を絞ることにより航続可能距離への影響を小さくすることができます。（アイ・ミーブ［ヒートポンプエアコン搭載車］を除く）

★MiEVリモートシステム（P.20）の「プレ空調」機能を使えば、乗車前に充電しながら空調できるので、乗り込んだ瞬間から快適で、走行中の消費電力を節約できます。（アイ・ミーブのみ）

窓が曇ったときには



Point

冬場の暖房時に窓曇りが発生した場合は、吹き出し口ダイヤルを【窓：図①】に設定すれば曇りは短時間でとれますが、暖房とエアコンが同時に作動するため消費電力が多くなります（アイ・ミーブ［ヒートポンプエアコン搭載車］を除く）。なるべく曇りを発生させないために、内外気切り換えを【外気導入】にして、吹き出し口ダイヤルを【窓と足元：図②】の範囲内に設定しておくことをオススメします。それでも曇りが発生した場合は、送風量を何段か大きくしてください。

図①

図②

PHOTO：アイ・ミーブ

駐停車中には

Point

駐停車中でも空調を作動させると電力を消費し、航続可能距離が短くなりますので、走行時と同様にこまめな空調設定の調整をしてください。

10：MiEVの2つのバッテリー。

駆動用バッテリー

エネルギー密度の高いリチウムイオン電池を搭載。
MiEVにとっての駆動用バッテリーとは、エンジン車にとっての燃料タンクにあたります。

駆動用バッテリーで
作動する主な装備

パワーユニット
（モーターなど）

エアコン

コラム

- 駐車中は、パワーユニットをオフにしましょう。駆動用バッテリー残量を長く保持できます。
- MiEVでは、仕様により異なる電池セルを使用しています。

アイ・ミーブM
ミニキャブ・ミーブバンCD 10.5kWh
ミニキャブ・ミーブトラック

合計234セル構成
（総電力量：10.5kWh）

アイ・ミーブX
ミニキャブ・ミーブバンCD 16.0kWh

合計88セル構成
（総電力量：16.0kWh）

●電池画像はイメージ

補機用バッテリー

クルマの電装品を動かすためのバッテリーです。
エンジン車に付いているバッテリーとほぼ同じ働きをします。

パワーユニット
の起動

補機用バッテリーで
作動する主な装備

パワーウインドウ

オーディオ

室内灯

シートヒーター

ヘッドライト

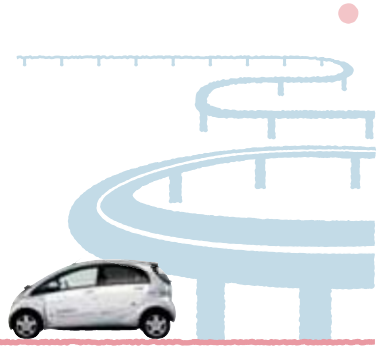
ワイパー

注 意

- 走行中は、補機用バッテリーで動くこれらの機能を使っても、駆動用バッテリーの消費電力量に大きな影響はありません。駆動用バッテリー残量が少なくなっても、安全のため走行に必要なヘッドライトやワイパーをオフにしないでください。

高速道路での走行。

高速での走行は、消費電力が大きくなり、航続可能距離が短くなります。高速道路を走行するときは、充電場所と駆動用バッテリーの残量に注意をしながら走行してください。

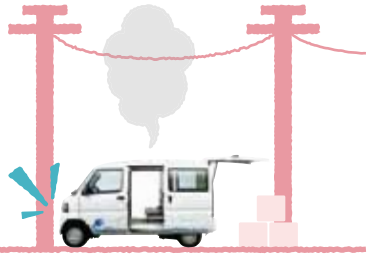


凸凹道の走行。

MiEVは、強固な防護構造とフルフロアアンダーカバーにより車両底面を保護していますが、強い衝撃を受け車両に異常があるときは、三菱のお店にご連絡ください。縁石などにも注意して走行してください。

万が一の事故のときは。

速やかに、三菱のお店かご加入の自動車保険会社（もしくはロードサービス会社）に連絡してください。車体が大きく破損・変形しているときは、感電のおそれがあります。高電圧部位※およびこれを接続するケーブルには絶対に触れないでください。



※より詳しい内容については、取扱説明書　第3章「日常点検」をご確認ください。

バッテリーが上がってしまった！

「パワースイッチを操作してもメーター表示が点灯しない」「キーレスオペレーションシステムが効かない」そんなときは、補機用バッテリーが上がっている可能性があります。補機用バッテリーが上がったとき、ブースターケーブルを利用して他車と接続し起動および充電することが可能です。起動後は駆動用バッテリーの電力を使って補機用バッテリーの充電をおこなうので、復帰後30分以上、起動状態をキープするか駆動用バッテリーの充電をしてください。また、ブースターケーブルを接続しても復帰が難しい場合は、三菱のお店にご連絡ください。

補機用バッテリー上がりを防ぐには

補機用バッテリーが上がると、駆動用バッテリー残量が十分ある場合でも、パワーユニットの起動ができません。また、充電することもできなくなります。

- 駆動用バッテリーの充電は、パワースイッチを切った状態（[LOCK]位置）でおこなってください。充電完了後、パワースイッチが[ACC]や[ON]のままになっていると、補機用バッテリー上がりにつながります。
- パワーユニットが起動していない状態での、オーディオなどの電装品の使用は、できるだけ控えてください。長時間使用すると、補機用バッテリー上がりにつながります。

- より詳しい内容については、取扱説明書　第15章「もしものときの処置」をご確認ください。

オススメ！
ディーラーオプション

かしこく使って航続可能距離を延ばす。

•エアセパレーター
（ミニキャブ・ミーブ バン）

前室と荷室を仕切るフィルムカーテン。
エアコンの効率を高め、駆動用電力の節約に効果的。

•クール＆ウォームクッション
（アイ・ミーブ／ミニキャブ・ミーブ バン）

夏は涼しく、冬は暖かなクッション。
エアコン使用を抑え、駆動用電力の節約に効果的。

•EV対応メモリーナビゲーション
（アイ・ミーブ／ミニキャブ・ミーブ バン）

充電設備の設置場所を現在地周辺やジャンルから検索できる
「充電スポット検索」機能付のEV対応ナビです。

普通充電に便利。

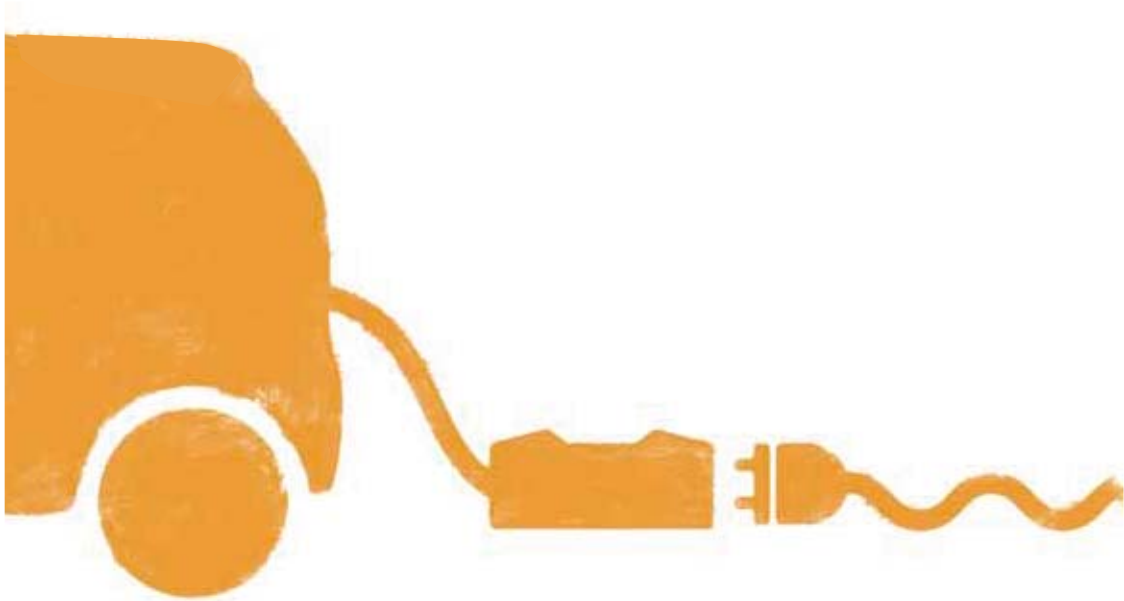
•コントロールボックス付充電ケーブル
■AC200V・15A・10m　■AC100V・10A・5m
（アイ・ミーブ／ミニキャブ・ミーブ バン／ミニキャブ・ミーブ トラック）

ご自宅の充電環境に合わせて、
ケーブルの長さや電気容量が異なるEV充電用ケーブルをご用意しました。
●標準装備の充電ケーブルは、AC200V・15A・5mとなります。

クルマの電気を使おう。

•MiEV power BOX（ミーブ パワーボックス）

詳しい内容は、P.49、50をご参照ください。



給電しよう
Power Supply

MiEV power BOX（ディーラーオプション）

ミーブ パワーボックス

ミーブ パワーボックスさえあれば、電気自動車に充電しておいた大電力を取り出して、いつもの電気製品が使えます。

●AC100Vで最大合計1500Wまで。●急速充電機能装着車で使用できます。

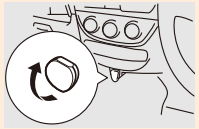
1 表示部
2 開始／停止ボタン
3 主電源スイッチ
4 コンセント
5 給電コネクター（給電ガン）

使用する手順

1 駐車ブレーキを確実にかけ、セレクターレバーを［**P**］に入れ、ライトなどの電装品を停止し、パワースイッチを［**LOCK**］位置まで回す。（パワースイッチ P.57）

2 付属しているアース棒の端子部を本体に差し込み、アース棒を地面などに刺して、アースする。

3 ボックスの主電源がオフになっていることを確認し、アクセサリーソケット（アイ・ミーブ）またはシガーライターソケット（ミニキャブ・ミーブ バン／ミニキャブ・ミーブ トラック）に、アクセサリーソケットケーブルを差し込む。



4 急速充電口に、給電コネクター（給電ガン）を「カチッ」と音がして持ち手付近のリリースボタンが上がるまで差し込む。

5 パワースイッチを押しながら回し、［ACC］にする。

6 ボックスの主電源をオンにすると、表示部の出力ランプがゆっくり点滅。「開始／停止ボタン」を押して出力ランプが早い点滅から点灯に変わったら、給電準備完了。

7 電気製品のプラグを、ボックスのコンセントに接続すれば、使用可能に。

8 使用後は、電気製品の電源をオフにしてコンセントからプラグを外したら、「開始／停止ボタン」を押して給電準備状態を停止。出力ランプも消灯。

9 ボックスの主電源をオフにし、親指でリリースボタンを押しながら給電コネクター（給電ガン）を引き抜く。給電コネクター（給電ガン）とアース棒は、付属のキャップを付けて保管。

注 意

- ミーブへの充電はできません。（給電専用）
- 補機用バッテリー上がりを防ぐため、給電中は必ずパワースイッチを［OFF］にして、アクセサリーソケットケーブルを抜いてください。
- 消費電力が1500Wを超えると、給電停止または出力低下となる場合があります。
- 湿った地面への直置きは避けてください。
- 建物などの電気配線に接続しないでください。
- 体内植込み型の心臓ペースメーカーや除細動器などの医療機器を使用されている方は、本商品に近づかないでください。使用中に発生する本商品の微弱な磁気が医療機器の作動に影響を及ぼす恐れがあります。

- より詳しい内容については、MiEV power BOX取扱説明書をご確認ください。

給電まめ知識

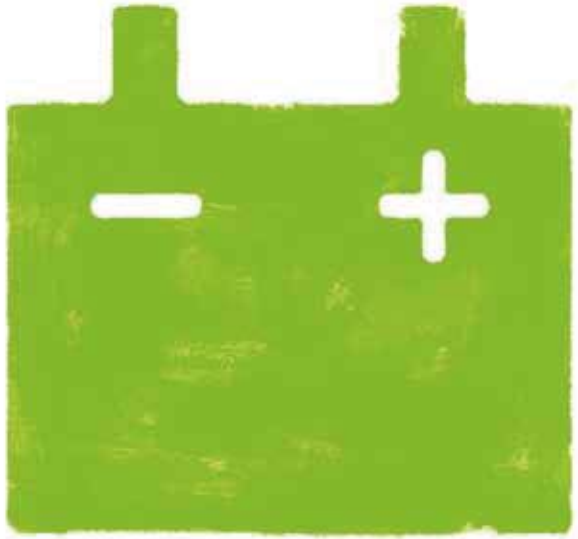
使える電力は一般家庭約1日分。

たとえばアイ・ミーブは、駆動用バッテリーの電力だけで、
5〜6時間※の使用が可能です（満充電／最大出力1500Wの場合）。
これは、一般家庭約1日分の電力量に相当します。

※10.5kWh仕様車の場合は3〜4時間。

こんな電気製品が使えます！

•使用可能日数は当社試算です。
•定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。



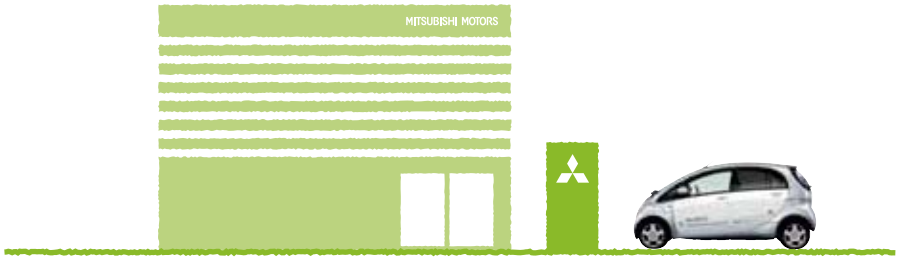
整備しよう

Maintenance

1：点検整備について。

三菱のお店で点検整備。

MiEVを安心してお使いいただくために、確実に定期点検を受けてください。電気自動車ならではの知識や技術・設備が必要となるメンテナンスもありますので、三菱のお店での点検をお願いします。



コラム

- オド／トリップメーター内のサービスリマインダーが、次回定期点検までの残り月数と残り距離をお知らせします。定期点検時期が近づくと、パワースイッチを［ON］にしたとき、サービスリマインダー内にスパナマークが数秒間表示され、定期点検時期であることを知らせます。

注　意

- 次の場合は、クルマが故障している可能性があります。速やかに三菱のお店で点検を受けてください。
  - いつもと違う臭いや振動がする。
  - 地面に油などの濡れたあとが残っている。
  - 各種警告灯が点灯している。

自分で点検整備。

少しでも長く乗るために、エンジン車と同様に個人でも点検整備をおこないましょう。その際、MiEVの取り扱いには十分注意し、専門的な整備については個人でおこなわず、三菱のお店の専門スタッフにお任せください。

メンテナンスノート

日常点検は事故や故障を未然に防ぐためにも、別冊の「メンテナンスノート」を参照しながら必ず実施してください。その際、電気自動車ならではの注意事項は必ずお守りください。

コラム

- MiEVは電気自動車ですが、もちろん洗車できます。その際は、必ずパワースイッチを［LOCK］に入れ、充電リッドと中ブタも確実に閉めましょう。充電中の洗車は、感電や故障の原因となりますのでおやめください。

注　意

- パワーユニットルーム内では、コンデンスタンク以外の部品には触れないでください。コンデンスタンク以外に点検が必要な部品はありません。特に高電圧を発生する部品や配線（オレンジ色）などは、絶対に取り外したりしないでください。また、助手席下にあるサービスプラグにも絶対さわらないでください。

- より詳しい内容については、取扱説明書 第3章「日常点検」、第13章「簡単な整備・車のお手入れ」をご確認ください。

2: バッテリー特性を知ろう。

駆動用バッテリーの特性。

駆動用バッテリーには、電気自動車の使用期間や使用方法を踏まえて開発された大容量・高密度のリチウムイオン電池を使用。MiEVをより長く使うためには、駆動用バッテリーの特性をよく知っておくことが大切です。

駆動用バッテリー容量低下について

一般的なリチウムイオン電池と同様に時間の経過や使用状況に伴い、バッテリー容量が低下し、これに伴い航続可能距離が短くなります。バッテリー容量の低下は、バッテリーが元々持つ特性であり、故障などではありません。また、バッテリー容量低下の割合は、車両の使用および保管の状況・充電のしかたなどによって変化するため、残存バッテリー容量は、5年経過時で新車時の80%目安(10年で70%目安)と予測しておりますが、急な加減速の繰り返し、頻繁な急速充電の実施、酷暑地での使用、高温での車両保管などの場合は低下の割合が大きくなります。

温度特性

- **外気温による性能変化**
  高温時は常温時に比べ、充電時間が長くなります。低温時は常温時に比べ、航続可能距離が短くなり、充電時間が長くなります。
- **バッテリー温度による性能変化**
  連続高速走行および連続登坂走行などを繰り返した場合には、電池温度が上昇します。電池温度が高い状態で急速充電した場合、電池の発熱を抑制するために、充電電流を制限しますので、充電時間が長くなる場合があります。

放電特性

- 使用しなくても徐々に放電しバッテリー残量が減っていきます。

駆動用バッテリーを長持ちさせるコツ。

バッテリー容量の低下を少なくするためのコツを覚え、より長く性能を保てるように使用しましょう。

保管のコツ

- **長期間使わないときは、3ヶ月ごとに満充電にする。**
  → 放電により駆動用バッテリー残量がゼロになることを防ぎます。ゼロのまま保管していると、駆動用バッテリーがダメージを受ける可能性があります。
- **極端に高温な環境での保管を避ける。**
  → バッテリー容量が低下することを防ぎます。

充電のコツ

- 急速充電を何度も続けておこなった場合は、普通充電によって満充電にする(2週間に1回程度)。
- 充電前に駆動用バッテリーを使い切る必要はありませんが、満充電付近(16目盛ある状態)で充電を繰り返さないようにしましょう。

駆動用バッテリーの保証について

- **安心の駆動用バッテリー保証**
  駆動用バッテリーの保証は、メーカー特別保証(初年度登録後5年以内かつ、走行距離10万km以内に発生した故障等についての保証)となっています。また、特別保証期間内でバッテリー容量が70%を下回った場合は、無償で修理・交換をおこないます※。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。
(1)取扱説明書に示す正しいお取扱いおよびお手入れの実施
(2)法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施
(3)三菱自動車が指定する点検整備の実施と定期交換部品、および油脂類の指定どおりの交換
(4)定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート(または定期点検整備記録簿)の携行

- より詳しい内容については、取扱説明書 第2章「駆動用バッテリーについて」をご確認ください。

MiEV 用語集

・充電口
車体に付いている電力の取り込み口。

・充電リッド
充電口を覆うフタ。

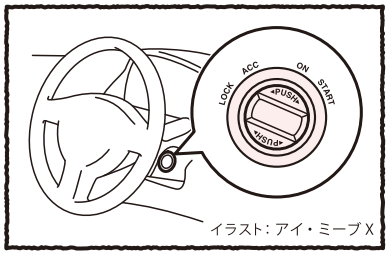
・充電コネクター（充電ガン）
充電ケーブルを充電口へ接続するための、ガン形状の接続機器。

・電欠
駆動用バッテリー残量がゼロになり、走行できなくなる状態。

・充電ケーブル
普通充電口と電源（EV充電用AC200Vコンセント／EV充電用AC100Vコンセント）を接続するためのケーブル。
（標準装備：AC200V・15A・5m）
（ディーラーオプション：AC200V・15A・10m ／ AC100V・10A・5m）

・パワーユニット
モーターを中心とした駆動源の総称。

・パワースイッチ
パワーユニットをオン／オフさせるのに用いるスイッチ。4つのポジションがある。



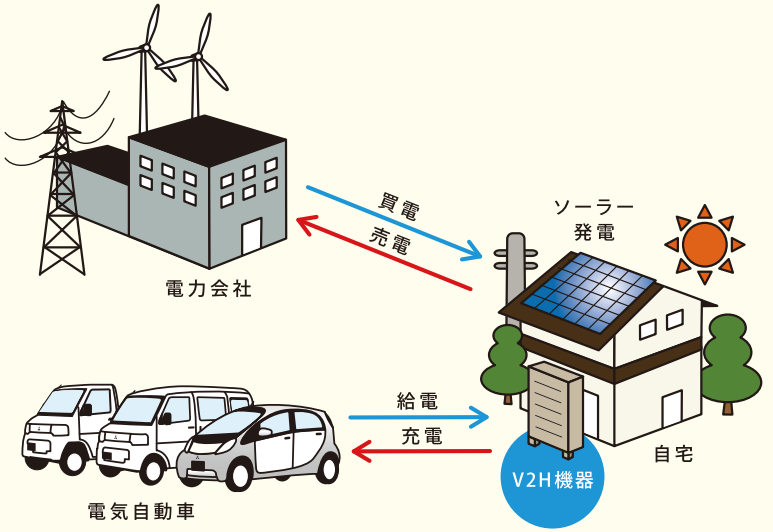
イラスト：アイ・ミーブX

■［LOCK］パワーユニットをオフにし、ハンドル位置がロックされるポジション。
■［ACC］オーディオなど一部の電装品が使用できるポジション。
■［ON］パワーユニットが作動し全ての電気系統が働くポジション。
■［START］パワーユニットを起動するポジション。

・READY（走行可能）表示灯
運転可能であることを示す表示。コンビネーションメーター内に設置。

ミーブが実現する、新しい暮らし。
V2H (Vehicle to Home)

電気は「買って、使う」だけの時代から、「貯めて、使う」時代へと変わってきました。そこで今、注目されているのが、「貯める」存在としての電気自動車です。自然エネルギーを有効活用したソーラー発電電力や、料金の安い夜間電力を、V2H機器を利用して電気自動車の駆動用バッテリーに蓄電しておけば、必要なときすぐに使えて便利。このような、電気自動車の電力を家庭用電力として状況に応じて賢く利用する方法は、「V2H」と呼ばれ、すでに世の中に広がり始めています。



V2Hの主なメリットイメージ

- 普通充電よりも充電時間が短い
- ミーブへの充電も自宅への給電も可能
- 夜間電力を有効活用でき経済的
- 停電時でもミーブに蓄電した電力が使える

●ミーブで使用可能なV2H機器につきましては、V2H機器取扱メーカーまたは営業スタッフにおたずねください。